

CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS.

CLASE DE AUTORIZACIÓN :



Nº Inspección :

118527

Matrícula :

BNJ881

Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte público de mercancías generales o especiales no consideradas como materiales o residuos peligrosos ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC en los artículos 19° y 21° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC según consta en el informe de Inspección Técnica Vehicular N° : 118527.

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección :11/09/2024

RESULTADO INSPECCIÓN :

APROBADA



Luis Carlos Mejía Benites
INGENIERO MECÁNICO
ELECTRICISTA
CIP 268496
Firma del Ingeniero Supervisor



CERTIFICADORA ANDINA S.A.C.

Dirección: Lote VD 234 III, Urb. Valle de Moche, Sector Huanchaquito Alto Moche-Trujillo-La Libertad

Teléfono: 968215610 / 968215600

CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

Certificado N°: C-2024-155-305-013001

Tipo de Inspección:	Revisión Técnica Ordinaria+Complementaria	Fecha de Inspección:	11/09/2024	Informe de Inspección:	118527
---------------------	---	----------------------	------------	------------------------	--------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1.- Titular:		8.- Combustible:	DIESEL	14.- Asientos / pasajeros:	5/4
2.- Placa:	BNJ881	9.- VIN/N° de Serie:	8AJBA3CD1N1690394	15.- Largo / Ancho / Alto:	5325/1855/1815
3.- Categoría:	N1	10.- N° de Motor:	1GDG269273	16.- Color (es):	BLANCO
4.- Marca:	TOYOTA	11.- Carrocería:	PICK UP	17.- Peso Neto (Kg):	2172
5.- Modelo:	HILUX	12.- Marca de carrocería:	TOYOTA	18.- Peso Bruto (Kg):	2910
6.- Año de fabricación:	2022	13.- N° de ejes/N° de ruedas:	2/4	19.- Peso Útil (Kg):	738.0
7.- Kilometraje:	37525				

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV :	1001	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio luxómetro	Banco de suspensión
Línea :	3	Equipo N° : 3303	Equipo N° : 3103	Equipo N° : 1603	Equipo N° : 3803	Equipo N° : 3503

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																
Ejes:	PESO (Kg)	FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA				
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequilíbrio (%)	Resultado ⁽²⁾	Eficiencia (%)	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilíbrio (%)	Resultado ⁽²⁾	Eficiencia (%)	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilíbrio (%)	Resultado ⁽²⁾	Eficiencia (%)
		Der.	Izq.				Der.	Izq.				Der.	Izq.			
1°	172	3,83	3,88	1,21	APROBADO											
2°	000	3,77	3,70	1,85	APROBADO		2,01	2,04	1,56	APROBADO						
3°						71,36					19,06					
4°																
5°																

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS		
Ejes:	Desviación (m/Km)	Resultado	Medida obtenida (mm) (Izq/der)	Resultado	
1°	3,00	APROBADO	4,00/5,00	APROBADO	
2°	1,00	APROBADO	5,00/4,00	APROBADO	
3°			/		
4°			/		
5°			/		

PRUEBA DE LUCES				
Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento (1)	Resultado
	Der	Izq		
Altas	37,00	38,00		APROBADO
Bajas	19,00	18,00	BIEN/BIEN	APROBADO
Alta adicional				
Neblineras				

(1) Indicar la desviación del haz de luz: IZQ- / DER+ / INF- / SUP+

PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
DELANTERA (%)		POSTERIOR (%)	
Izq.	65,00	Izq.	55,00
Der.	64,00	Der.	55,00
Desv.	1,00	Desv.	0,00
Resultado	APROBADO	Resultado	APROBADO
Resultado Final		APROBADO	

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	90	CO Ralenti (%)		CO Acelerado (%)		Resultado	
	RPM	2530	CO+CO2 Ral. (%)		CO+CO2 Acel. (%)		APROBADO	
	Opacidad (m-1)	1,87	HC Ralenti (ppm)		HC Acelera. (ppm)			

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	73,00	APROBADO

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
--------	----------------------------	---------------

NOTA: Las observaciones efectuadas y/o defectos encontrados deben ser subsanados/as antes de la siguiente Revisión Técnica Vehicular.

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
Resultado de la Inspección:	Vigencia del certificado:	Fecha de la próxima Inspección:	
APROBADA	12 MESES	11/09/2025	


Luis Carlos Mejía Benites
INGENIERO MECÁNICO
ELECTRICISTA
CIP 268496
Firma del Ingeniero Supervisor